



ÉCHANGE AVEC ANVERS – 2019/2020

Service des relations internationales



ARTESIS PLANTIJN
HOGESCHOOL ANTWERPEN



Anvers – Pays-Bas

Etablissement d'accueil

Plantijn Hogeschool
Lange Nieuwstraat 101
2000 Antwerpen
Pays-Bas

www.ap.be

Détail des cours [ici](#).

Professeur coordinateur à l'IUT

Anne-Chantal DRAIN
anne-chantal.drain@univ-fcomte.fr

Etudiants concernés

Départements GEA Info-Com
- Journalisme
1 place / Durée : 5 mois (S1)
- Marketing et publicité
2 places / Durée : 10 mois

CODE ERASMUS

Journalisme
B-ANTWERP62
Code discipline : 0321

Marketing et publicité
B-ANTWERP62
Code discipline : 0414

Cours

Pour l'option « Journalisme », liste des cours disponible via ce [lien](#).

Procédure de sélection : sélection DUCIS et Artesis Plantijn.

Au deuxième semestre, choisir des matières en «Marketing and advertising (Communication and PR)» du département ICBM–International Class in Business Management.

Pour l'option « Marketing et publicité », liste des cours disponible via ce [lien](#).

Vie quotidienne

Langues parlées : néerlandais, allemand, français

Monnaie : euro

Logement : en Belgique, la formule de logement étudiant plébiscitée, car la plus avantageuse financièrement, est le « kot ». En studio ou partagé avec d'autres étudiants, ces logements ressemblent à nos résidences étudiantes françaises.

Les universités mettent à disposition des étudiants des kots à loyers modérés (un loyer mensuel autour de 200 €) mais les places sont vite prises d'assaut, d'autant qu'il y a moins d'offres que dans le privé. Les prix varient alors selon la localisation mais aussi les services offerts. Cela peut aller de 300 à 600 € par mois.

Une autre alternative originale : le réseau de maison de retraite Zorgbedrijf propose des logements dans une maison de retraite selon les modalités suivantes : un logement pour 10€ par jour et par personne et 5 heures de volontariat par semaine auprès des résidents de la maison de retraite.

Transport : les grandes villes disposent toutes d'un réseau de transports étendu. Quatre villes (Bruxelles, Anvers, Gand et Charleroi) disposent d'un réseau de tram. En Belgique, les quartiers piétons et l'utilisation du vélo sont privilégiés.